



## GUIDA POSIZIONE NUMERI DI TELAIO

### NUMERI DI TELAIO; TARGHETTE BASE MECCANICA; TARGHETTE CELLULA ABITATIVA COME SONO FATTE E DOVE SONO

(vengono illustrati dapprima i n° di telaio e le targhette delle basi meccaniche; di seguito le targhette degli allestitori in quanto applicate su più basi meccaniche)

Qui di seguito una piccola guida pratica veicolo per veicolo DOVE generalmente si trovano n° di telaio, targhetta riassuntiva base meccanica & targhetta riassuntiva allestitore cellula:

NB: TUTTE le targhette riassuntive della base meccanica hanno ripetuto SEMPRE il n° di telaio  
ATTENZIONE ALLE OMOLOGAZIONI: un' autocaravan ha come minimo 2 omologazioni, quella della base meccanica (sulla targhetta riassuntiva BM; sono generalmente omologazioni "DGM" o "IGM" o "ABE") e quella dell' allestimento (sul libretto e/o sulla targhetta allestitore; sono generalmente omologazioni locali "OL") possono esistere omologazioni ulteriori in caso di applicazione di controtelai e/o telai ribassati (es. AL-KO)

## 1. DAIMLER-BENZ / MERCEDES-BENZ:

1.1. n° telaio si può trovare in due posti:

1.1.1. sul longherone dietro la ruota anteriore Dx (spesso ricoperto da strati di vernice e/o ammalorato da ruggine) o sullo scalino della porta Dx della cabina guida; nei motorhome Hymer 605 su 202D32 lo scalino della porta Dx della cabina originaria è usato per le batterie di servizio in un pozzetto all' interno; togliere le batterie; è lì sotto sul fondo.







## R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)

1.1.2. Nel modello MB100 DF-26 di fabbricazione spagnola, è nel vano motore sulla parte superiore del longherone di Dx che regge il motore. (Per trovarlo è indispensabile togliere il cofano motore)



1.1.3. soprattutto in alcuni motorhome della Hymer a Dx c'è il vano portabombole e/o portabatterie; cercatelo lì dentro; al 99% lo trovate lì.



1.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: nera con il n° telaio a sbalzo su fondo argento; solitamente all'interno della cabina di guida lato Dx ...attenzione ai carrozzieri; su un Hymer, sopra questa targhetta avevano montata la staffa dell'estintore... (a differenza di altri spesso NON vi è riportato il DGM).





## R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

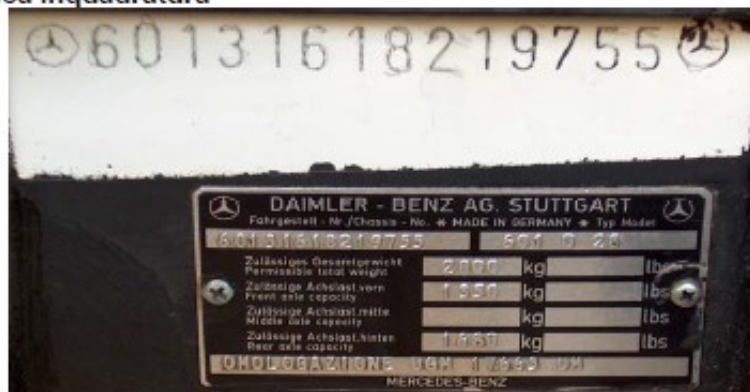
Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)



1.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula: Hymer, Eriba & Westfalia (i più noti e diffusi) la montano a Sx della porta di accesso alla cellula abitativa; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

Talvolta n° telaio & targhetta della base meccanica sono talmente vicini da poter essere ripresi con un' unica inquadratura



## 2. FIAT:

### 2.1. "242"

2.1.1. n° telaio & targhetta riassuntiva base meccanica: in bella vista vicinissimi nel vano motore sulla paratia tagliafiamma a Sx aprendo il cofano (si possono fotografare assieme tanto sono vicini).



2.1.2. Targhetta riassuntiva allestitore cellula: esistente solo su pochi esemplari (soprattutto Arca).







## 2.2. "DUCATO" e similare ALFAROMEO:

2.2.1. n° telaio: a dx sul piano di calpestio del gradino di accesso alla cabina di guida; sui Motorhome all' interno a dx (praticamente in corrispondenza del gradino della porta della cabina originaria c'è un "pozzetto"; è sul fondo (rimuovete TUTTO e vedrete che lo trovate) Composizione SEMPRE UGUALE: \*ZFA280000\*+n° di 8 cifre. Molto spesso, data l' infelice posizione, è ammalorato da ruggine e di difficile lettura. Nel caso dei veicoli prodotti dall' Alfa Romeo (pochi) la seriazione è \*ZAVAR600\*+n° di 8 cifre e differiscono dal Ducato per la presenza del triangolo e stemmino Alfa sul musetto al posto delle 5 barre diagonali Fiat; per il resto sono praticamente identici.



2.2.2. Molto spesso nei motorhome reperire il n° di telaio è decisamente difficile anche se di norma sia Hymer, sia Eriba, sia altri, in corrispondenza del gradino della cabina originaria (lato Dx) all' interno lasciano un pozzetto che l' utente utilizza per riporvi le cose più strane, in altri vi sono le batterie di messa in moto e/o di servizio: va tolto TUTTO perchè sul fondo al 100% troverete ciò che cercate. Se il pozzetto all' interno non c'è (es. serie 1990 e successive Eriba-Hymer) all' esterno c'è una portella con feritoie di aereazione perchè il gavoncino risultante è utilizzato per le bombole di gas GPL; anche qui togliere TUTTO e sulla "pedata" del gradino del pianale originario troverete il n° di telaio.



2.2.3. Serie 290-MSX: a differenza delle serie precedenti, il n° di telaio inizia con \*ZFA290000\* e si trova sul pavimento davanti al sedile del passeggero in cabina guida però sul pianale ORIGINALE; in un allestimento motorhome Arca (mod: FR 92 508 AT) abbiamo dovuto **!!!! smontare !!!! il sedile del passeggero** dell' allestimento a camper perchè l' "indomita fantasia" dell' allestitore ce l' aveva montato ed imbullonato sopra !!!!





## R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

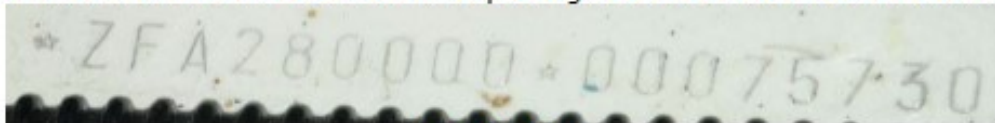
Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)

### FIAT



In altri casi invece risulta perfettamente riconoscibile

(può essere utilizzato come termine di riferimento per un giudizio sulla manutenzione subita dal mezzo)



### ALFAROMEO



SERIE 290-MSX citata al 2.2.3.



2.2.4. Targhetta riassuntiva base meccanica: solitamente in "bella vista" all'interno del vano motore; nella maggioranza dei casi il n° telaio è parzialmente a stampa (1° gruppo di 9 caratteri) e molto spesso la parte a stampa è talmente ammalorata da impedire la lettura (vedi targhetta relativa al n° di telaio riconoscibile portato ad esempio) mentre il secondo gruppo (8 caratteri) è inciso e di lettura/riconoscimento sempre possibile. Dati gli svariati fattori che portano al degrado della parte a stampa, esso **NON** può essere preso come termine di riferimento per un giudizio sulla manutenzione (buona o cattiva) subita dal mezzo.



A Sx targhetta riassuntiva base meccanica (Ducato); a Dx targhetta allestitore (Arca) su controtelaio







**ATTENZIONE !** l' omologazione standard del vecchio Ducato è: DGM50504OM, ma esistono anche altre omologazioni (es. DGM51691OM); verificare anche la categoria: "NA" o "MA".

**2.2.5. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** Arca, Elnagh, Laika, Gran-Soleil, Hymer, Eriba di norma la applicavano ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio; Laverda punzonava il modello di cellula a Sx praticamente accanto alle guide del sedile di guida ...ma non sempre, può essere anche a Dx sempre accanto alle guide del sedile passeggero; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto); Gran-Soleil di solito nel gradino della porta di Dx; Hymer & Eriba, a Sx-basso all' ingresso in cellula sulla parete verticale di un mobiletto.

**2.3. "DAILY" (anche OM "Grinta" e similare Alfa Romeo):**

**2.3.1. n° telaio:** sul longherone dietro la ruota ant. Dx (spesso ricoperto da successive verniciature e/o ammalorato da ruggine)

DAILY



Alfa Romeo



OM

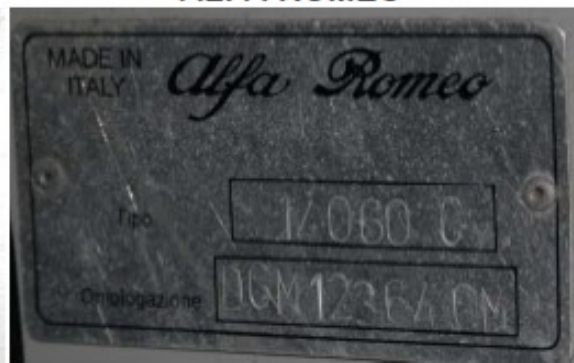


**2.3.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** solitamente in "bella vista" all'interno del vano motore nella maggioranza dei casi il 1° gruppo del n° telaio è parzialmente a stampa ed il 2° gruppo è inciso, ma **NON** è una regola fissa.

DAILY



ALFA ROMEO







2.3.3. Targhetta riassuntiva allestire cellula: Arca ed Elnagh di norma la applicavano ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio; Laverda punzonava il modello di cellula a Sx praticamente sotto il sedile di guida ...ma non sempre; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

2.4. OM 40 & 50: mezzi piuttosto rari e spesso di allestimento artigianale (la targhetta dell' allestire manca praticamente sempre)

2.4.1. n° telaio: quasi sempre sul longerone dietro la ruota posteriore Dx; più raramente può essere anche dietro la ruota ant. Dx



2.4.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: solitamente all' interno della cabina di guida; qui le targhetta sono due perché trattasi di veicolo costruito in Germania per conto FIAT





## 2.5. "238":

2.5.1. n° telaio: in cabina di guida sotto il sedile del passeggero

2.5.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: vicinissima al n° di telaio (si possono fotografare tranquillamente assieme tanto sono vicini)



2.5.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula: Arca ed Elnagh di norma la applicavano, ma non sempre costantemente allo stesso posto; Elnagh in alcuni casi punzona il modello di cellula sotto la punzonatura del n° di telaio oppure applicava la targhetta alla paratia di separazione (verso avanti) tra cabina di guida e cellula abitativa; Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).

## 3. FORD:

### 3.1. TRANSIT

3.1.1. n° telaio: ad esclusione di un unico modello (il "musone"-fari tondi) dove si trova sul longherone dietro la ruota anteriore (vedi avanti), in tutti gli altri modelli è sufficiente aprire il cofano e lo si trova guardando dentro a Sx: dietro (sopra) il faro di Dx in direzione di marcia o, nei modelli più vecchi, sul passaruota di Dx sempre in direzione di marcia.



Sul modello "musone" il n° del telaio è in corrispondenza del longherone dietro la ruota anteriore Dx o Sx (guardarle entrambe) seminascondo dal braccetto dello sterzo e molto spesso decisamente nascosto da spessi strati di antirumore che devono essere rimossi per poterlo leggere e fotografare.







## R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

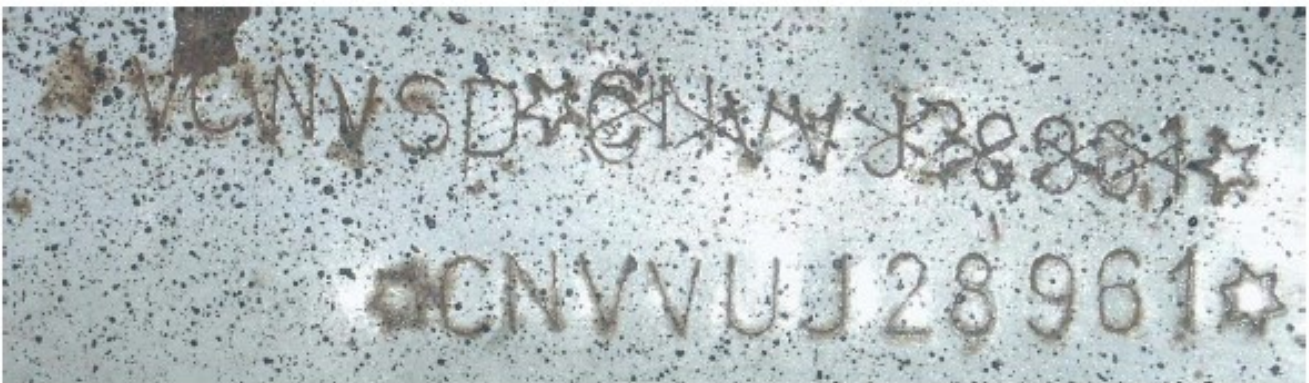
Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)



Talvolta però anche Ford ha dei "voli pindarici" riguardo la collocazione del n° di telaio; su un esemplare di un "muso piatto & fari tondi" (78-100-2.4) anni '77 - '78 l'abbiamo trovato sul longherone dietro la ruota anteriore Sx mentre dovrebbe essere a Dx, ma fin qui poco male, ma c'è di più: dapprima il punzonatore ha inserito in testa al n° di telaio il modello del veicolo (VCWVSD), poi ci ha "ripensato", ha tentato di cancellare solo il n° e poi lo ha riportato pari-pari al di sotto ...cosa che ha fatto letteralmente "impazzire" il perito della Motorizzazione che non riusciva a concepire un fatto del genere :



**3.1.2. N° Motore:** Nella stragrande maggioranza, salvo i più recenti, il tipo di motore è YORK4-AA o YORK4-AB; il n° del motore, se richiesto, si trova al lato Sx in direzione di marcia (Dx guardando dentro il cofano). In basso nella parte anteriore del blocco motore è in una parte spianata tra due fori filettati

**3.1.3. Targhetta riassuntiva base meccanica:** nel gradino della porta Dx della cabina di guida; se si tratta di un motorhome sempre a Dx in corrispondenza dell' originario gradino della porta Dx (pozzetto batterie e/o vano bombole); talvolta la Ford-Lusitana lo posiziona all' interno del cofano sulla paratia tagliafuoco.



Le targhette di FORD-LUSITANA sono sempre di difficile lettura



**3.1.4. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** nel 99 % dei casi vicino alla targhetta della base meccanica (vedi più avanti); Laika in zona posto di guida (solitamente a Sx del volante sotto il cruscotto).







## **NB:**

NON confondete il n° di telaio con il modello (riportato come "Typ" o "Type") e con la versione (Model): in molte carte di circolazione si trova un vero e proprio "pattonone" perché al n° di telaio vero e proprio vengono aggiunti dalla "fantasia" (...definiamola bonariamente in questo modo) del compilatore sia il modello sia la versione ...che andrebbero riportate separatamente e a parte in altra sezione del libretto...

## **4. VW:**

### **4.1. serie LT/28 & LT/35:**

4.1.1. n° telaio: sul longherone dietro la ruota Ant. Dx o sulla giunzione delle lamiere sotto la porta scorrevole di Dx

(LT-28)



4.1.2. Targhetta riassuntiva base meccanica (LT-28): all' interno dell' abitacolo (nera o marron con scritte argentato o bianco incise)



4.1.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula: all' interno dell' abitacolo solitamente a Sx rispetto alla porta d'ingresso cellula.

### **4.2. serie 25JX20-609 e similari (Joker vari tipi tetto sollevabile e fisso-alto):**

4.2.1. n° telaio: può essere in 3 posti:

4.2.1.1. nei tipi più vecchi è nel vano motore a Sx in alto







4.2.1.2. in altri è sulla giunzione delle lamiere lato Dx sotto la porta scorrevole (non illustrato in foto)

4.2.1.3. in altri ancora è sulla traversa del longherone del telaio (lato Dx) praticamente sotto lo scontro di chiusura della porta scorrevole (visibile solo da sotto e da dietro solo dopo un' energica pulizia da morchia, antirombo ed eventuali spessi strati di vernice)



4.2.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: all' interno dell' abitacolo (nera con scritte argentate o bianco incise; nei tipi più vecchi targhetta in alluminio con scritte a sbalzo; entrambi sempre ben leggibili)



4.2.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula: il 99% di questi allestimenti è Westfalia; la targhetta si trova all' interno a Sx della porta di accesso alla cellula.





## 5. VAUXHALL-BEDFORD & OPEL: su questi mezzi purtroppo la fantasia nella collocazione di n° telaio & targhette varie si è scatenata e più volte siamo ammanniti per trovare ciò che cercavamo:

### 5.1. n° telaio:

5.1.1. aprire il cofano e sta a Sx sopra il longherone del telaio e talvolta, come in questo caso, assieme alla punzonatura dell' allestitore della cellula (più sotto e "scoperto" a seguito dell' ispezione del CT al mezzo)



oppure:

5.1.2. sul longherone dietro la ruota anteriore Dx







5.1.3. su un mezzo lo abbiamo trovato addirittura rimuovendo la guarnizione di battuta della porta di Dx ...auguri per la "caccia al tesoro"!



5.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: non è che ce ne sia una sola, ma sono sparse (senza alcuna regola ma in funzione esclusivamente della "fantasia" dell' operaio del momento) e diverse tra loro; molto spesso (ma NON è la regola) le trovate appiccicate (non rivettate come in tutti gli altri) in corrispondenza della porta del posto guida (spesso le targhette sono due o più e si completano nei dati)







## R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

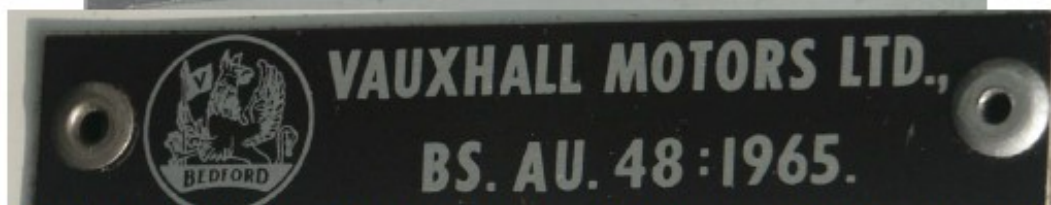
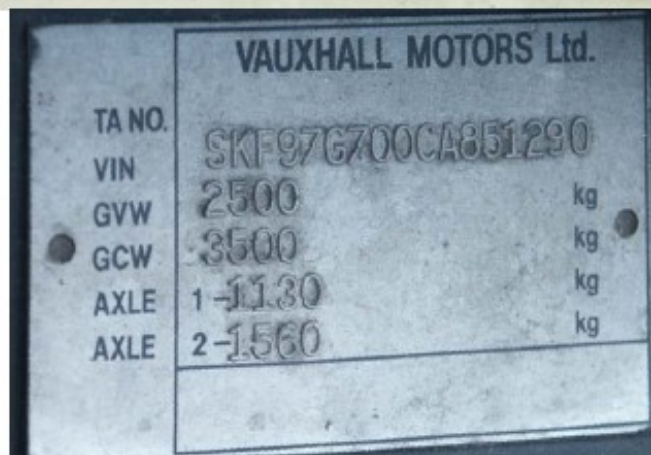
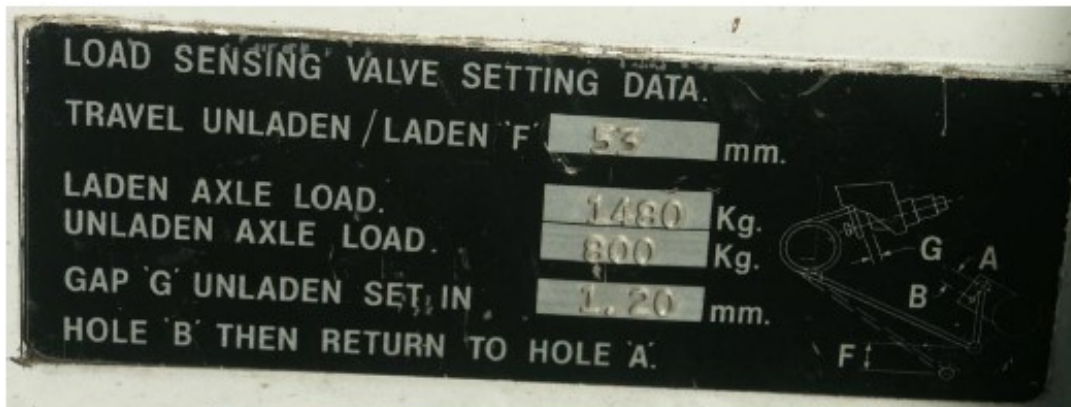
ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)



**5.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** valgono le medesime considerazioni della targhetta base meccanica a meno che non si tratti di un Hymer/Eriba ed allora la trovate all'interno a Sx entrando dalla porta della cellula abitativa.



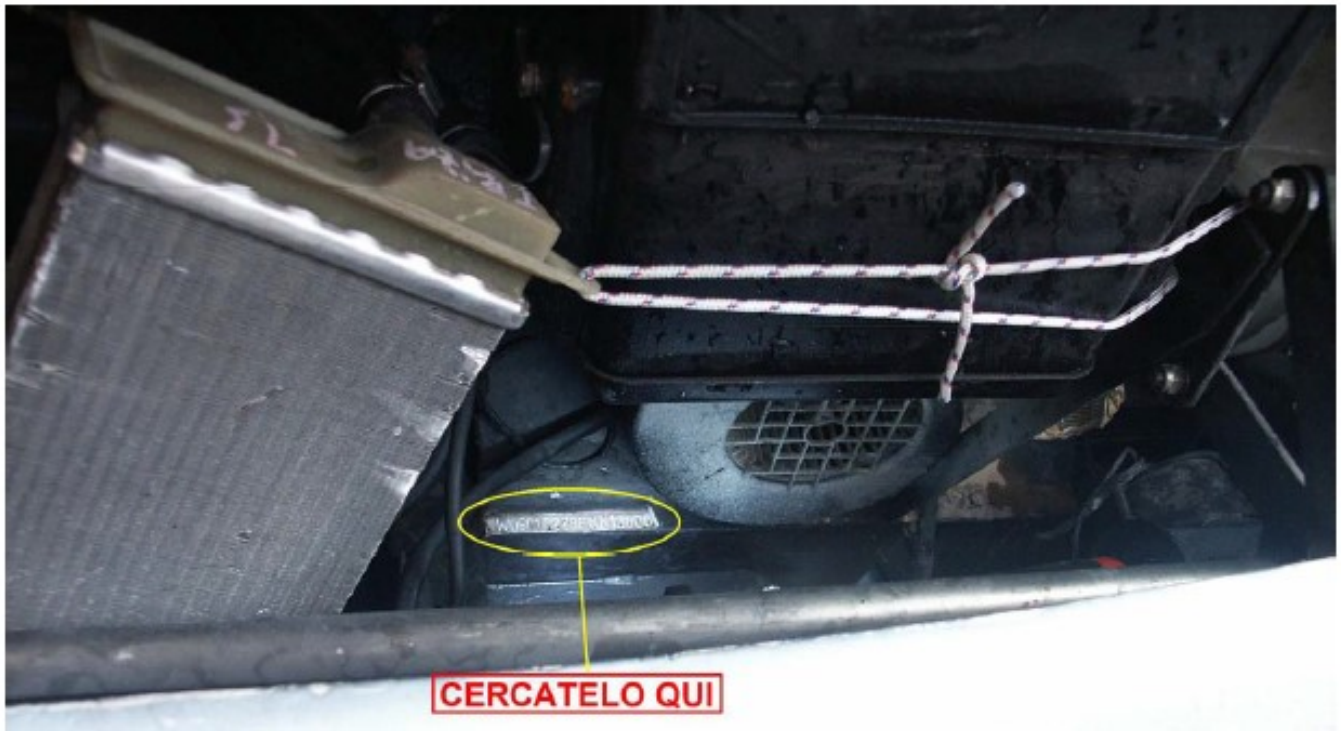


## 6. PEUGEOT:

6.1.n° telaio: sul longherone interno del vano motore solitamente a Sx e poco visibile sotto la ventola del riscaldamento.



Come potete vedere, per fotografarlo si è dovuto rimuovere lo scambiatore di calore che lo ricopriva nascondendolo totalmente.

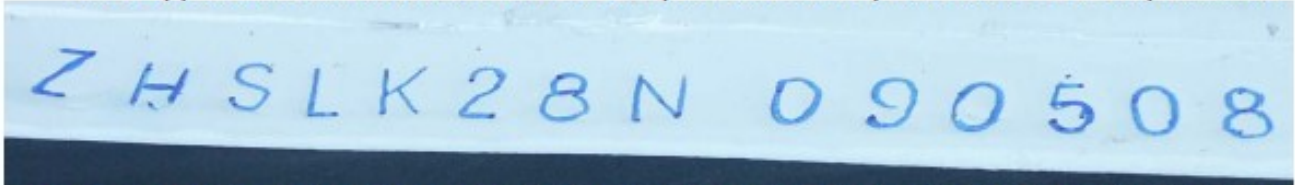






## 7. BRITISH LEYLAND:

7.1. n° telaio: sulla "pedata" del gradino della porta di Dx (come nel Fiat Ducato); qui il mezzo era stato appena riverniciato; il n° è evidenziato passando nelle punzonature con un pennarello



7.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: sull' "alzata" del gradino della porta di Dx (come nel Ford Transit)



7.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula: quasi sempre non c'è, qualora ci fosse, per la collocazione è legata alla "fantasia" dell' allestitore (auguri per la "caccia al tesoro")

## 8. CITROEN:

8.1. ACADIANE: esemplari allestiti da Laverda con il nome "Paguro" (rarissimi)

*Pur essendo concepito in maniera veramente geniale non poteva avere futuro data la ridottissima potenza del motore già quasi inadatta a trainare una normale Dyane-6; la sua velocità massima non arrivava ad 80 Km/h ed in montagna era veramente di una lentezza esasperante anche per chi, come lo scrivente è abituato ad un' andatura sempre "soft" qualunque sia la lunghezza del viaggio; inoltre il baricentro arretrato con il peso, per quanto modesto, della cellula in situazioni di strada bianca, bagnata o innevata comprometteva notevolmente il "grip" della trazione anteriore rendendone la guida insicura e poco precisa; la morbidezza poi delle sospensioni lo rendeva instabile in caso di colpi di vento laterale o più semplicemente in situazione di sorpasso da parte di autocarri.*



**IL "PAGURO" esemplare rarissimo perfettamente restaurato da Zanin (FIVA-A/3)**



**8.1.1. n° telaio: nel cofano motore sul longherone Dx (evidente)**



**8.1.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: nel cofano motore sulla paratia tagliafiamma**







## 9. RENAULT:

### 9.1. MASTER:

9.1.1. n° telaio: sulla "pedata" del gradino sotto la protezione in plastica (come nel Fiat Ducato); spesso ammalorato da ruggine.



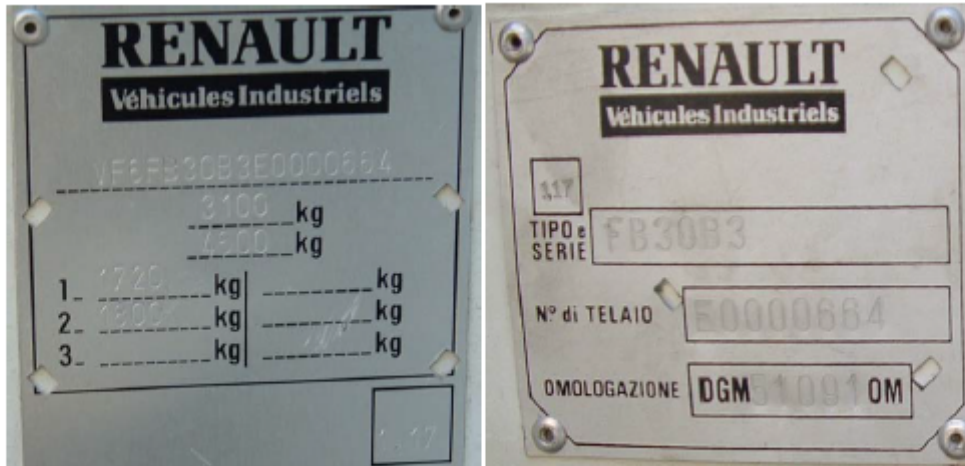
Anche Renault ogni tanto è soggetta a "ripensamenti" nella numerazione, come rilevato nel Ford Transit 100 di pag. 9 ; basti vedere ciò che abbiamo trovato su un 1000D camperizzato da Arca; per fortuna che la targhetta riassuntiva era perfettamente leggibile e ci è stata di conferma ripetendo il n°:



9.1.2. Targhetta riassuntiva base meccanica: nel cofano motore (spesso le targhette sono due e si completano nei dati)







**9.1.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** spesso non c'è e per la collocazione è legata alla "fantasia" dell' allestitore.

**9.2. SG-2 SG-3 SG-4 e similari:** (collocazione simile a quella del TP-3; non viene pertanto illustrata)

**9.2.1. n° telaio:** sul longherone in corrispondenza della ruota posteriore destra

**9.2.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** all' interno del mezzo (spesso le targhette sono due e si completano nei dati)

**9.2.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** spesso non c'è e per la collocazione è legata alla "fantasia" dell' allestitore. Negli Schieppati può essere anche all' esterno di norma sul lato Dx.

**9.3. TP-3 varie versioni:**

**9.3.1. n° telaio:** sul longherone in corrispondenza della ruota posteriore destra



**9.3.2. Targhetta riassuntiva base meccanica:** all' interno del mezzo (spesso le targhette sono due e si completano nei dati)



**9.3.3. Targhetta riassuntiva allestitore cellula:** spesso non c'è e per la collocazione è legata alla "fantasia" dell' allestitore. Negli Schieppati può essere anche all' esterno di norma sul lato Dx.





## COME SONO FATTE LE TARGHETTE DEGLI ALLESTITORI

così siete in grado di riconoscerle subito.

(ROLLER - CI - ELNAGH - ERIBA - HYMER - LAIKA - WESTFALIA - ARCA - MOBILVETTA - GRAND SOLEIL - KIVI - FRECCIA KAMP - CAMPER ITALIA - SCHIEPPATI - TECNICAMP)

(Non sono stato in grado di ricostruire e/o reperire tutte le targhette relative alla produzione di autocaravan, ma qui di seguito ne avete a titolo di esempio di tanti allestitori; alcune per maggiore chiarezza sono fotografate accanto alla targhetta della base meccanica)







## R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)

**ALLESTIMENTO ELNAGH punzonato accanto al n° di telaio oltre che sulla targhetta SU FORD (si riconosce in targhetta ed in 2<sup>a</sup> riga FTM 5.70)**



**SU DUCATO (si riconosce in targhetta ed in 2<sup>a</sup> riga FDDM 5.60)**



**ATTENZIONE !! Su alcuni libretti abbiamo rilevato (è un errore) il n° dell' allestitore "messo in coda" al n° di telaio. Controllare SEMPRE e far correggere SOLO in Motorizzazione.**

**PUNZONATURA LAVERDA SU DUCATO (sul lamierato del pianale sotto il sedile di guida)**



### WESTFALIA-WERKE

MODELLI PIU' RECENTI

MODELLI PIU' VECCHI







# R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)



PRIMO LOGO UFFICIALE DI ARCA; A SEGUIRE ALLESTIMENTI VARI DI ARCA



Targhetta ARCA su Ford con DGM separato







# R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)

## Allestimento ARCA su Ducato con controtelaio con suo n° di omologazione



## Targhette ARCA su Ford con allestimento su controtelaio con suo n° di omologazione



## Targhette ARCA con allestimento su PEUGEOT e controtelaio AL-KO con suoi n° di omologazione







# R.I.V.A.R.S. (A.P.S.) - Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

ENTE PROMOZIONE SOCIALE (APS) CON DECRETO REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA N. 3792/CULT DEL 10/10/2016

C.F.: 91026330315

Sede Legale: Via Cividale, 21 - 33042 Buttrio (UD)

Sede Amministrativa e Presidenza: Via Franco Cossandi, 9 - 25030 Coccaglio (BS)

Presidenza: ☎ +39 331 274 0655 - ✉ [presidenza@camperstorici.it](mailto:presidenza@camperstorici.it) - ✉ [info@camperstorici.it](mailto:info@camperstorici.it) - ✉ [presidenza.rivars@pec.it](mailto:presidenza.rivars@pec.it)



NOTA: questa mini-guida, non sicuramente esaustiva, può essere d'aiuto nella ricerca, non sempre facile, del numero del telaio dei veicoli più comuni.

